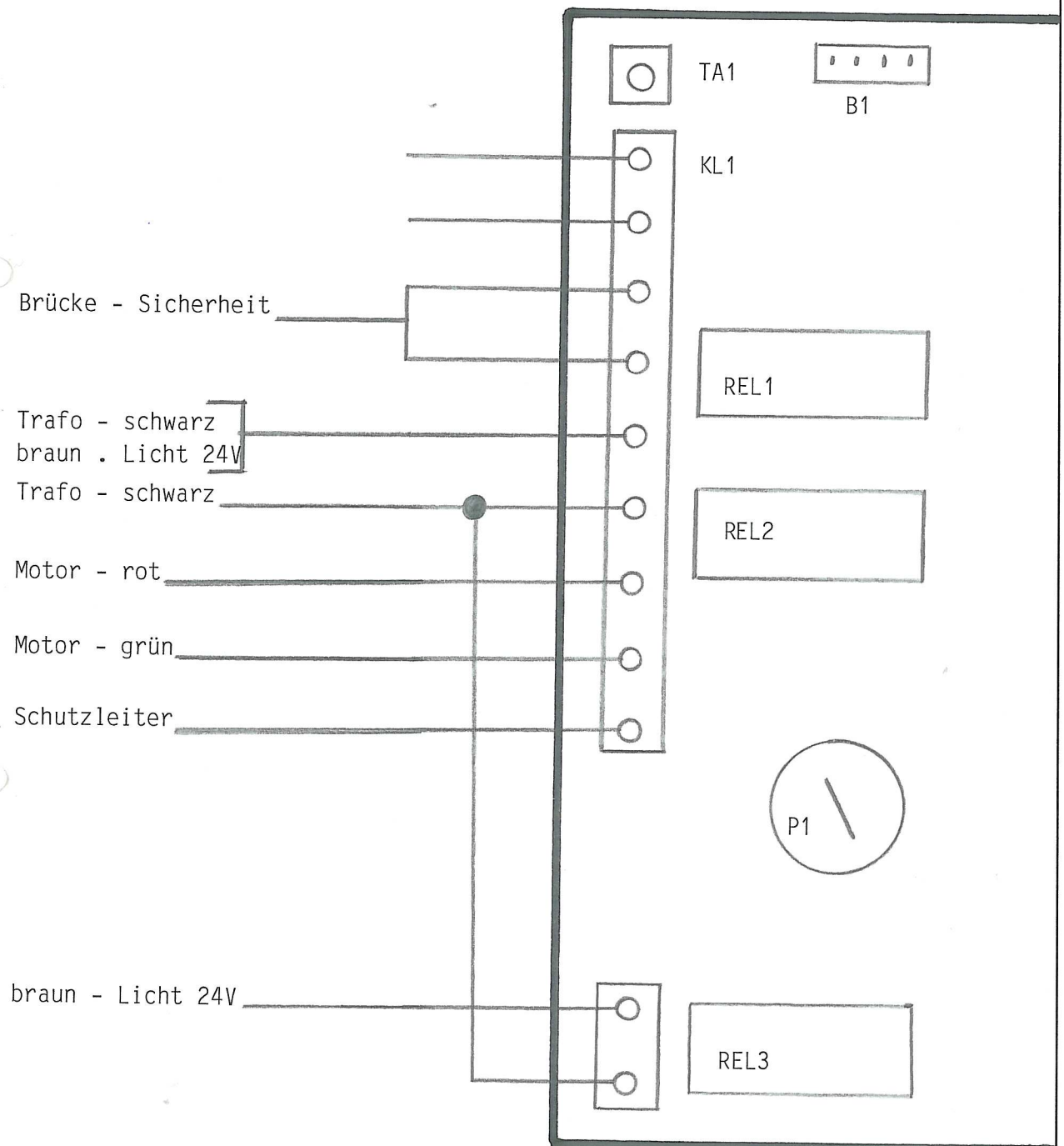


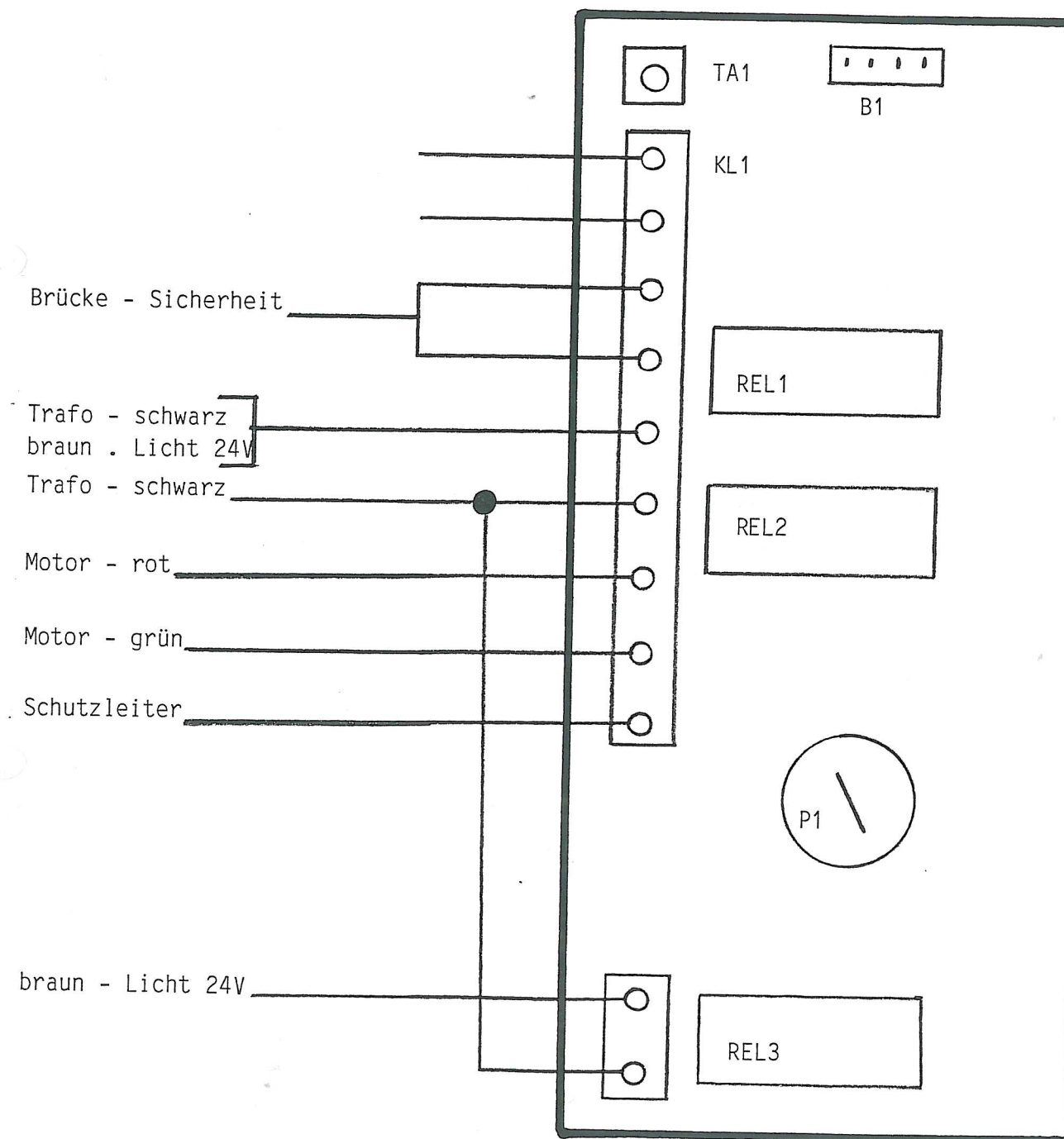


FAAC®

ANSCHLUßPLAN FÜR STEUERPLATINE FG05



ANSCHLUßPLAN FÜR STEUERPLATINE FG05

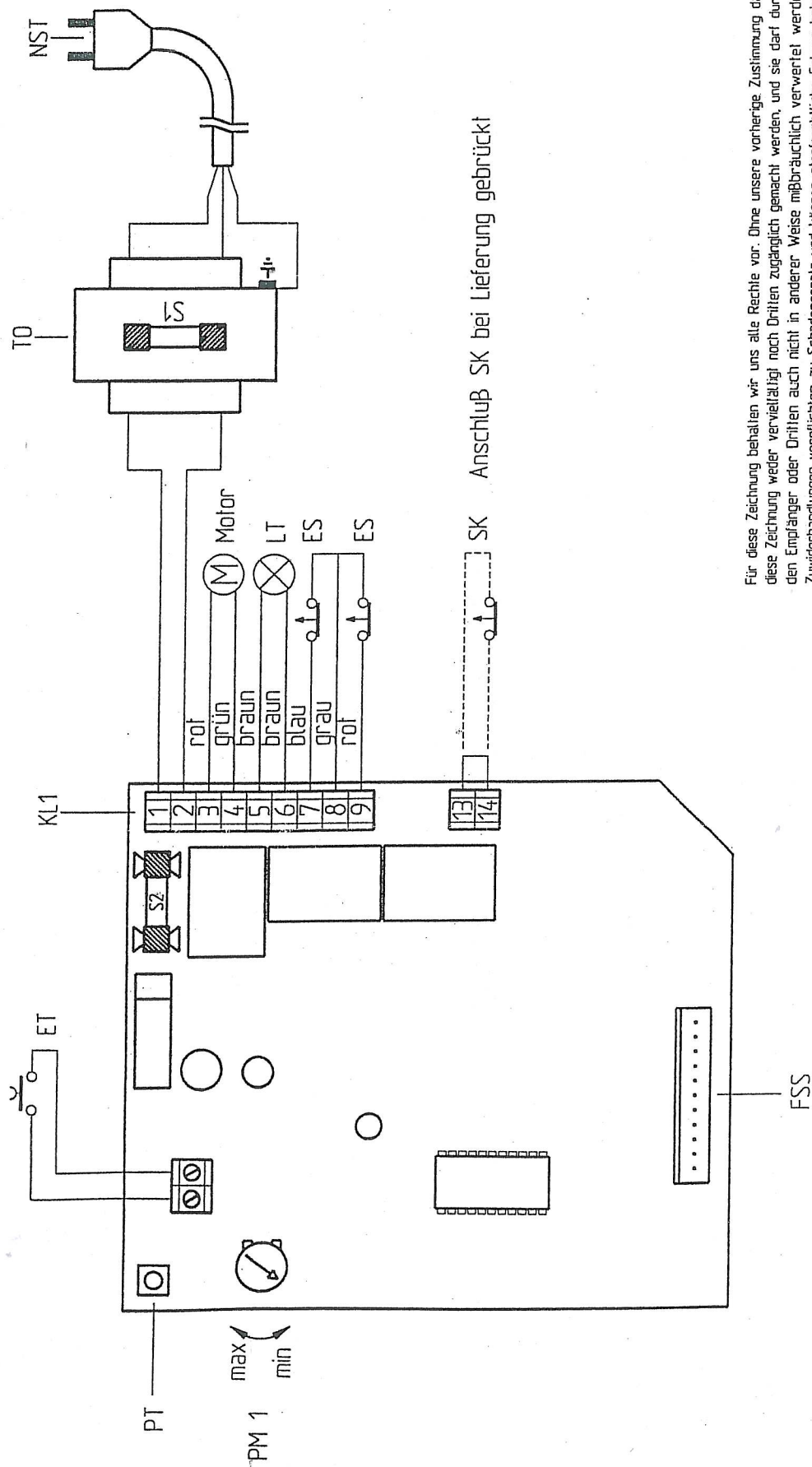




FAAC®

ANSCHLUSSPLAN FÜR STEUERUNG FG 05

(B 124.40, Stand 07.03.1997)



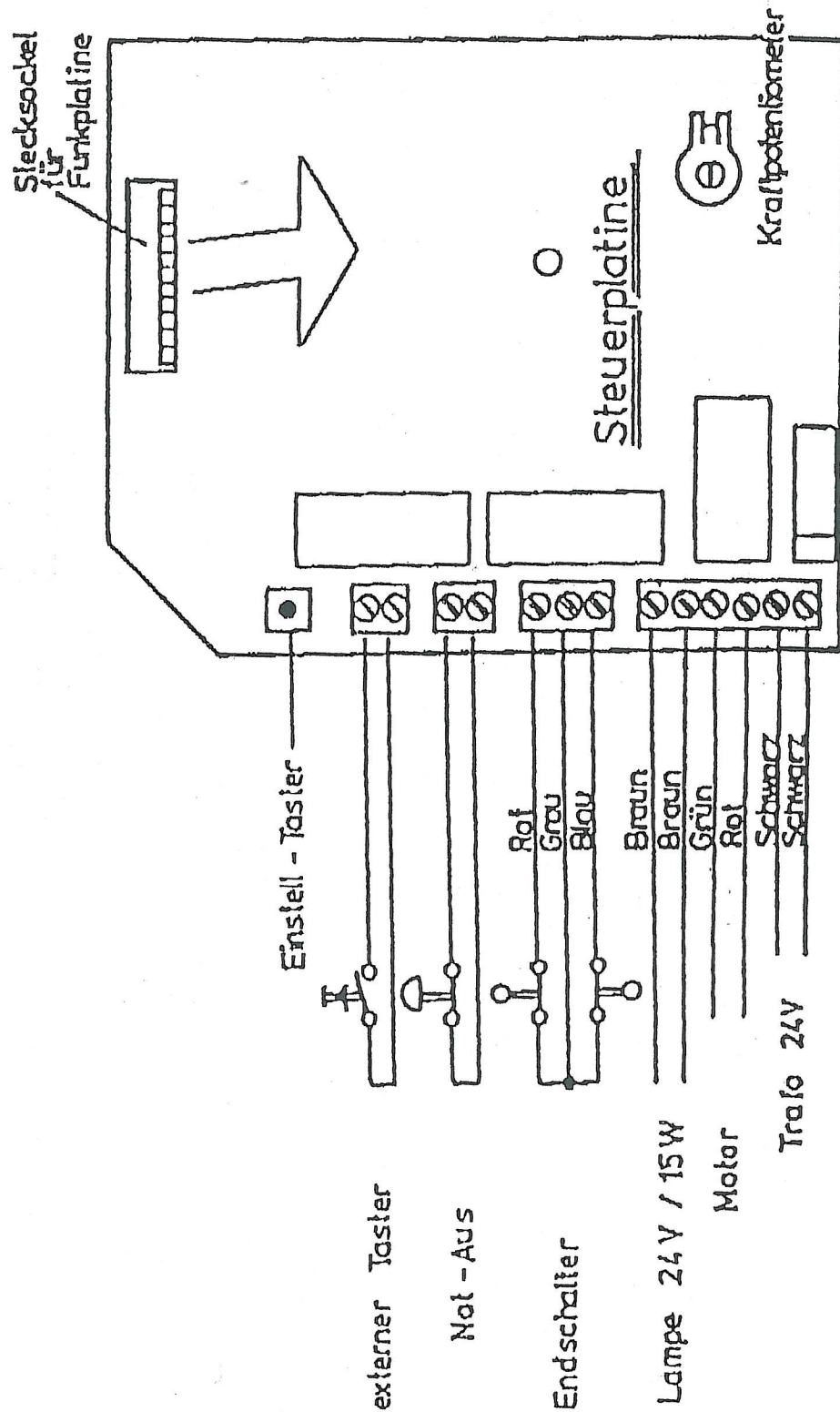
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden, und sie darf durch den Empfänger oder Dritten auch nicht in anderer Weise mißbräuchlich verwendet werden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz und können strafrechtliche Folgen haben.



FAAC®

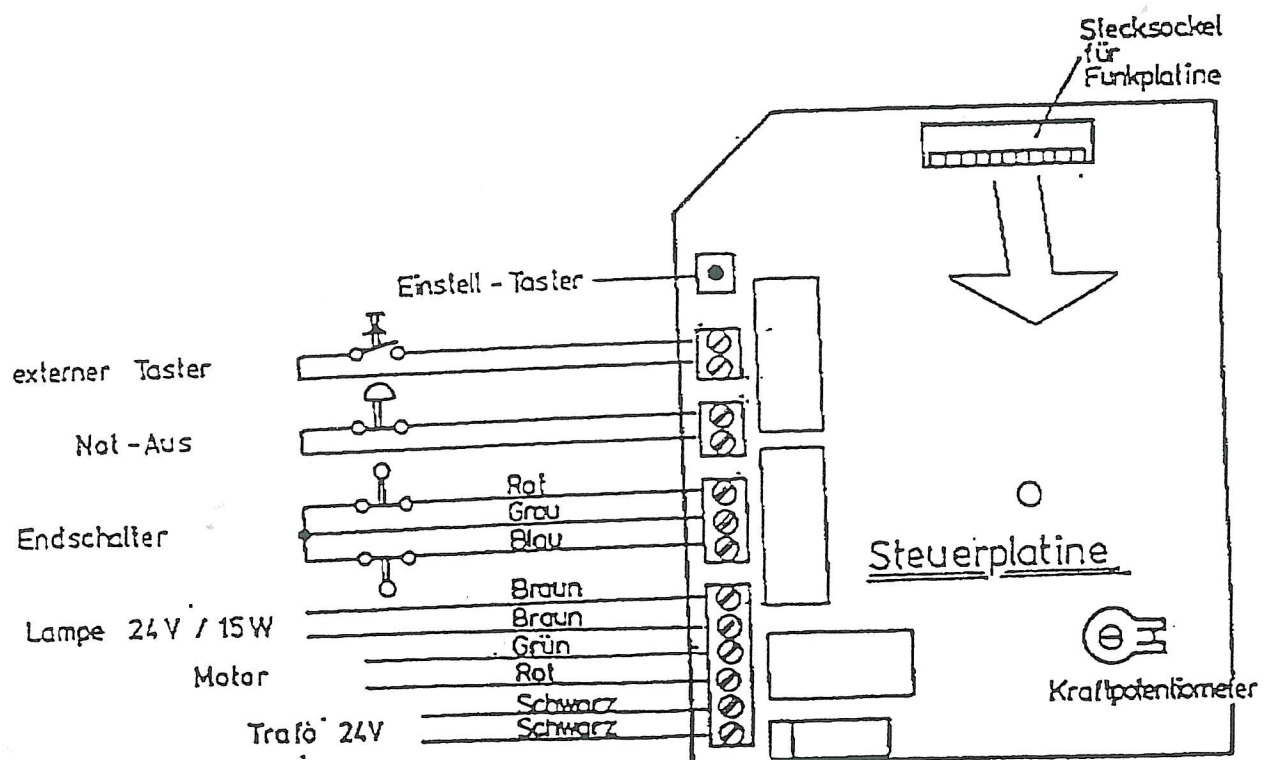
ANSCHLUSSPLAN FÜR STEUERUNG FG 05

(Stand Juni 1994)



Anschlußplan Steuerplatine FAAC FG 05

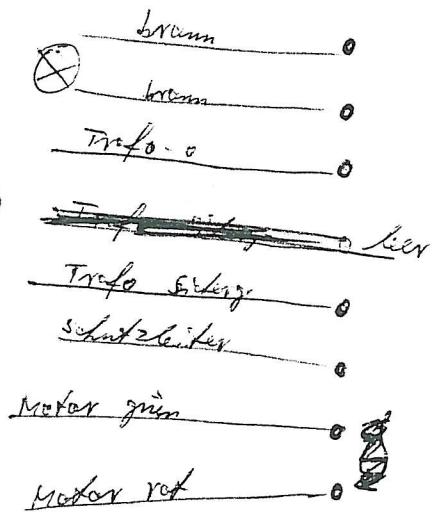
vi Bernal 6/94 Hc



Bemer

Anschluß FG 5 mit MO10T045F

ab 2/93



FG-5 neuer Serie Bern

Schwarz 2. Trafo auf Sicherheit
Schwarz 2. Trafo
rot 2. Motor
grün 2. Motor
Schutzleiter

braun
braun

3.1 Anschlußplan Platine

*für Mustertore
mit Softstop nur in
einer Richtung*

04.01.1995

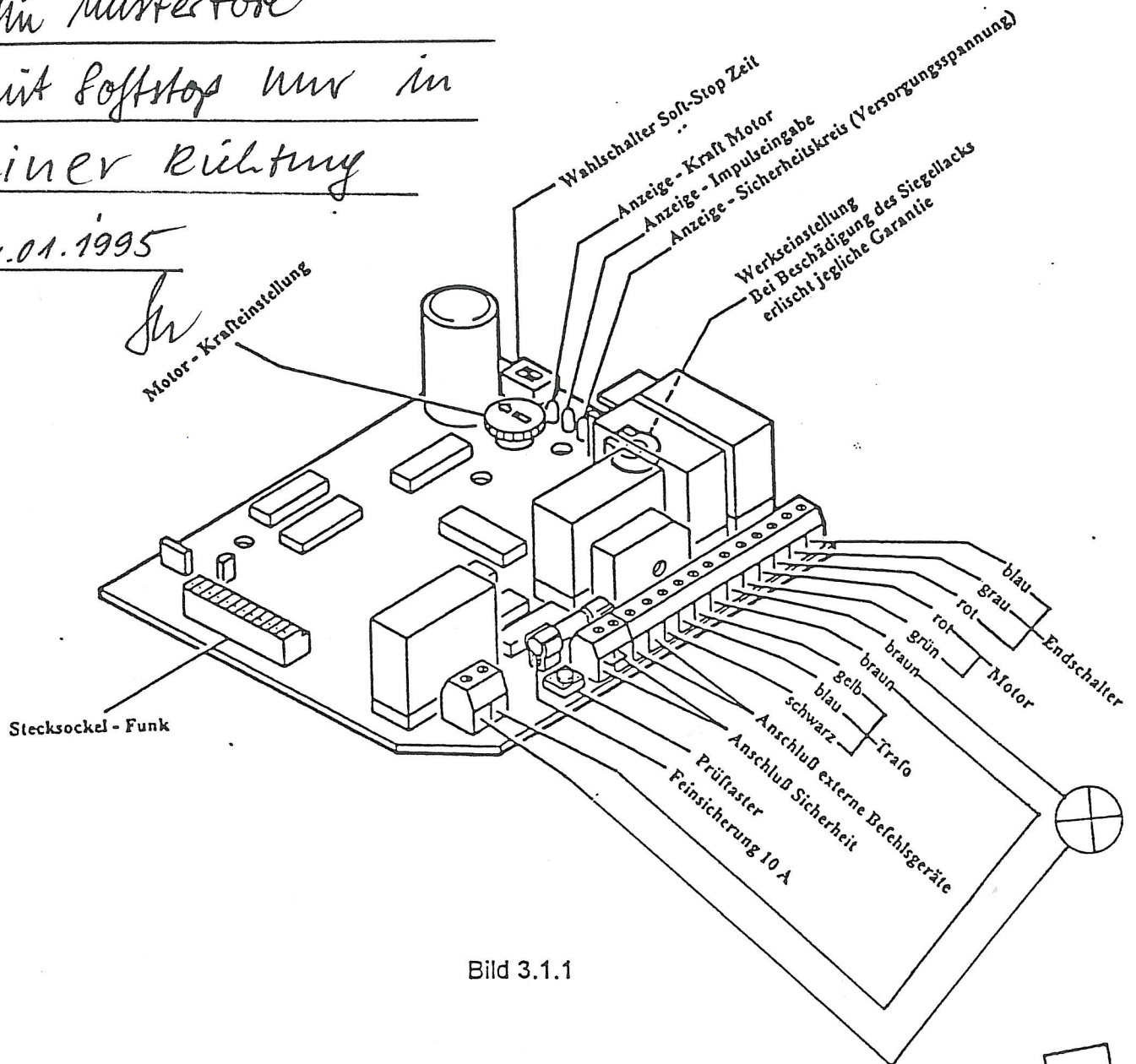
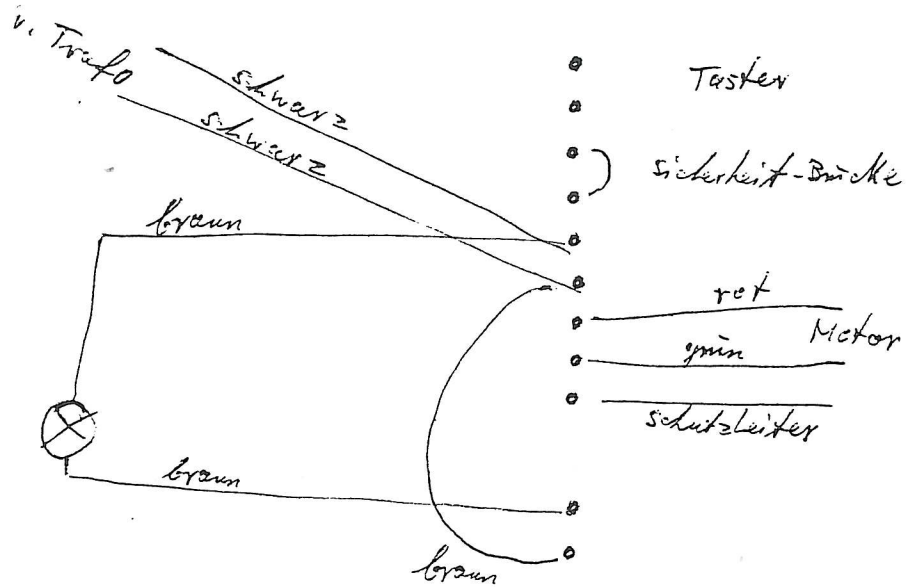


Bild 3.1.1

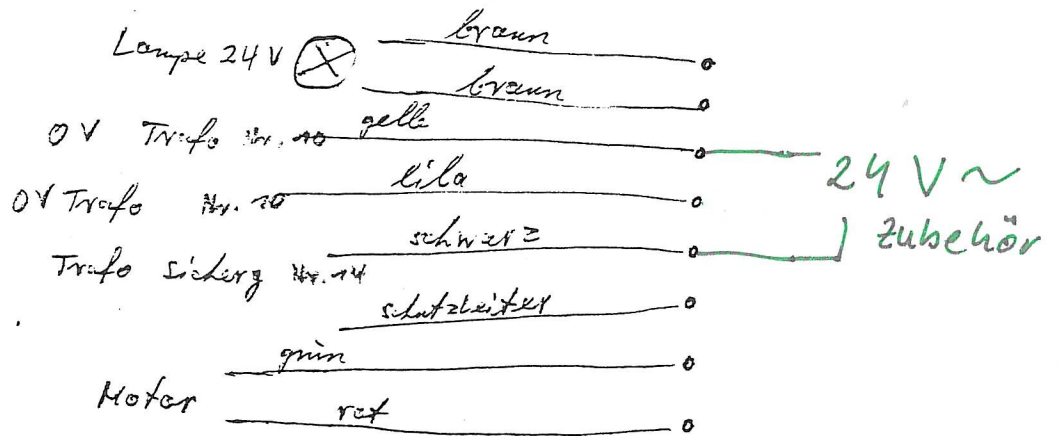
Änderung

Bauer

FG 5



FG 6 Mc 20 T 060



sicherheit-Brücke

Taster

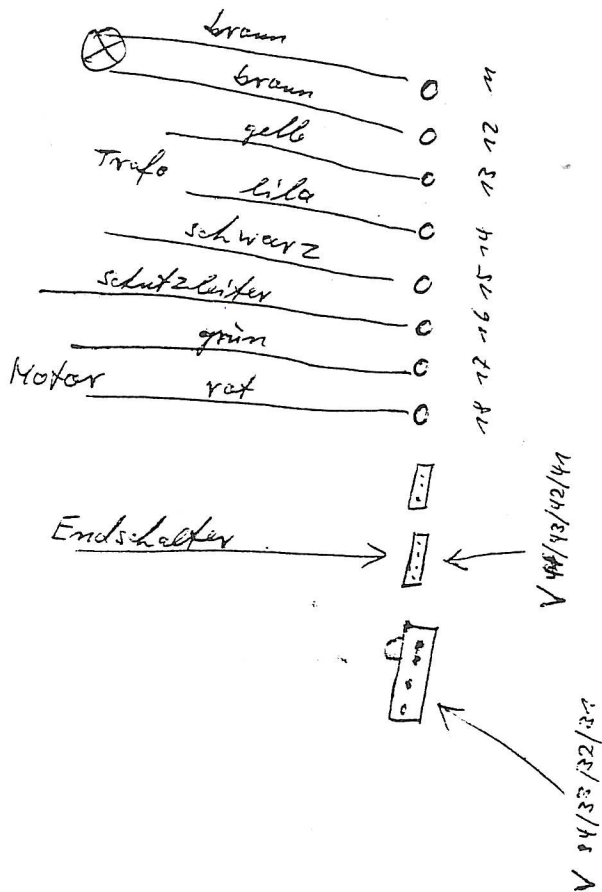
19.11.92

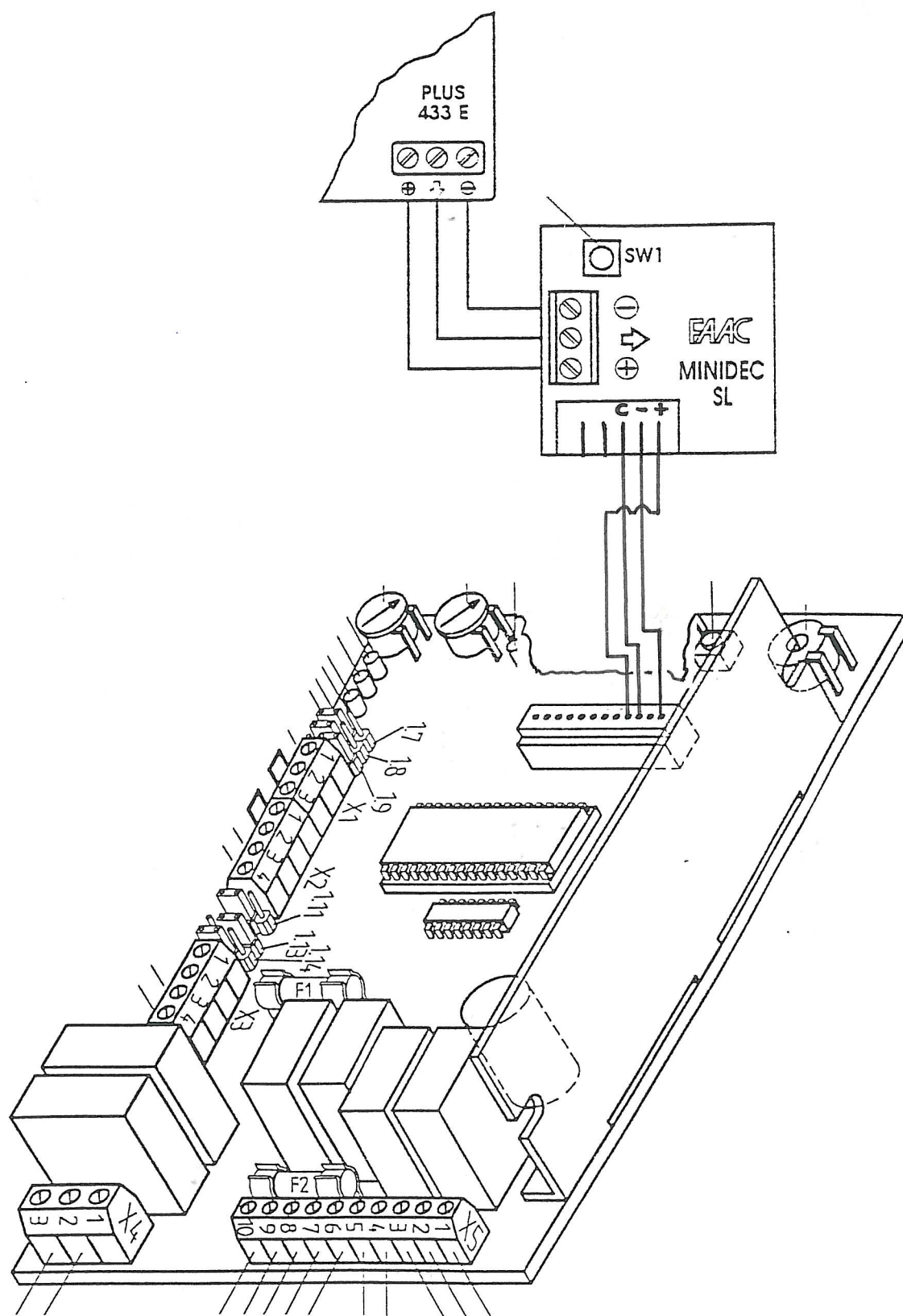
Platine - FG 12 Bj. 10/93

Mo 20 ~~F 060~~

T 120 F

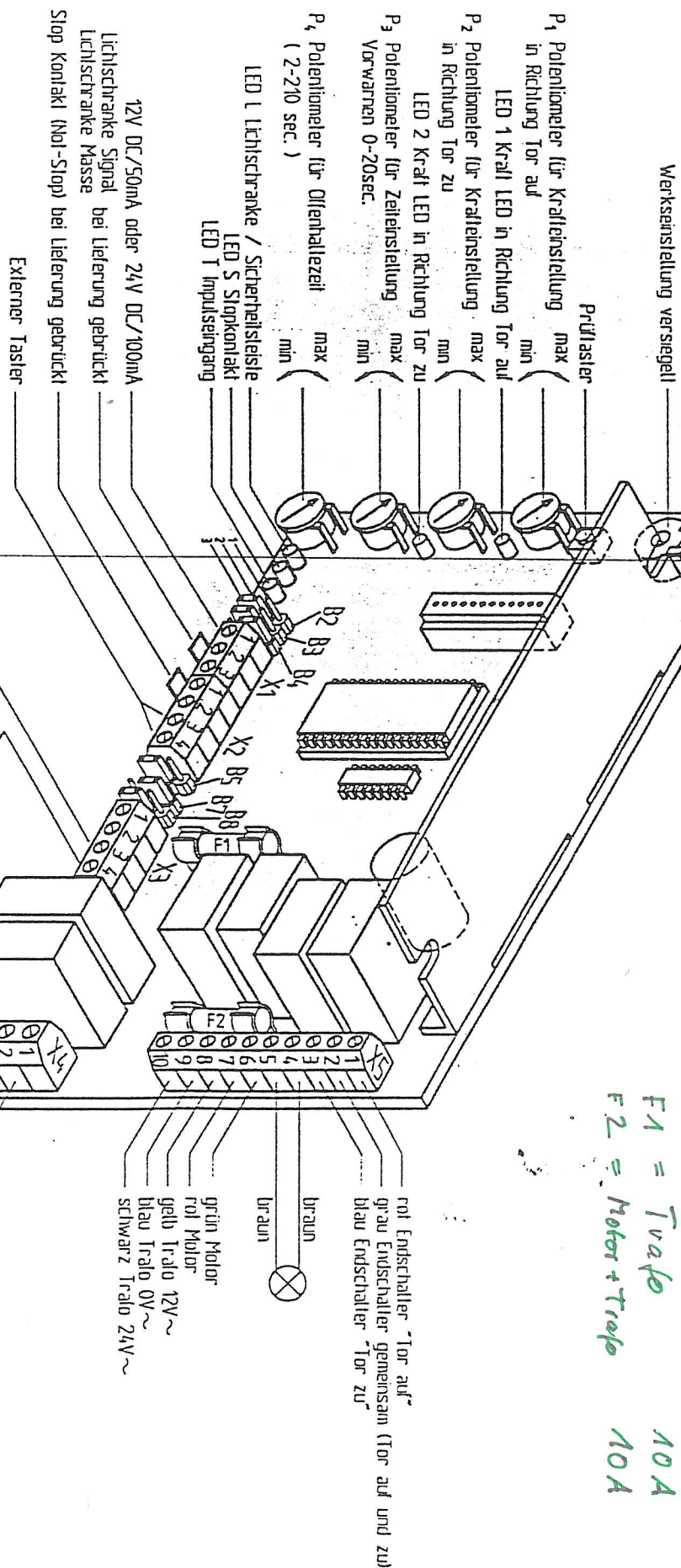
Bauer





Anschlußplan Steuerplatine B 124.13 Stand 04.12.97

F1 = Trafo 10A
F2 = Motor + Trafo 10A



potenzialfreier Relaiskontakt

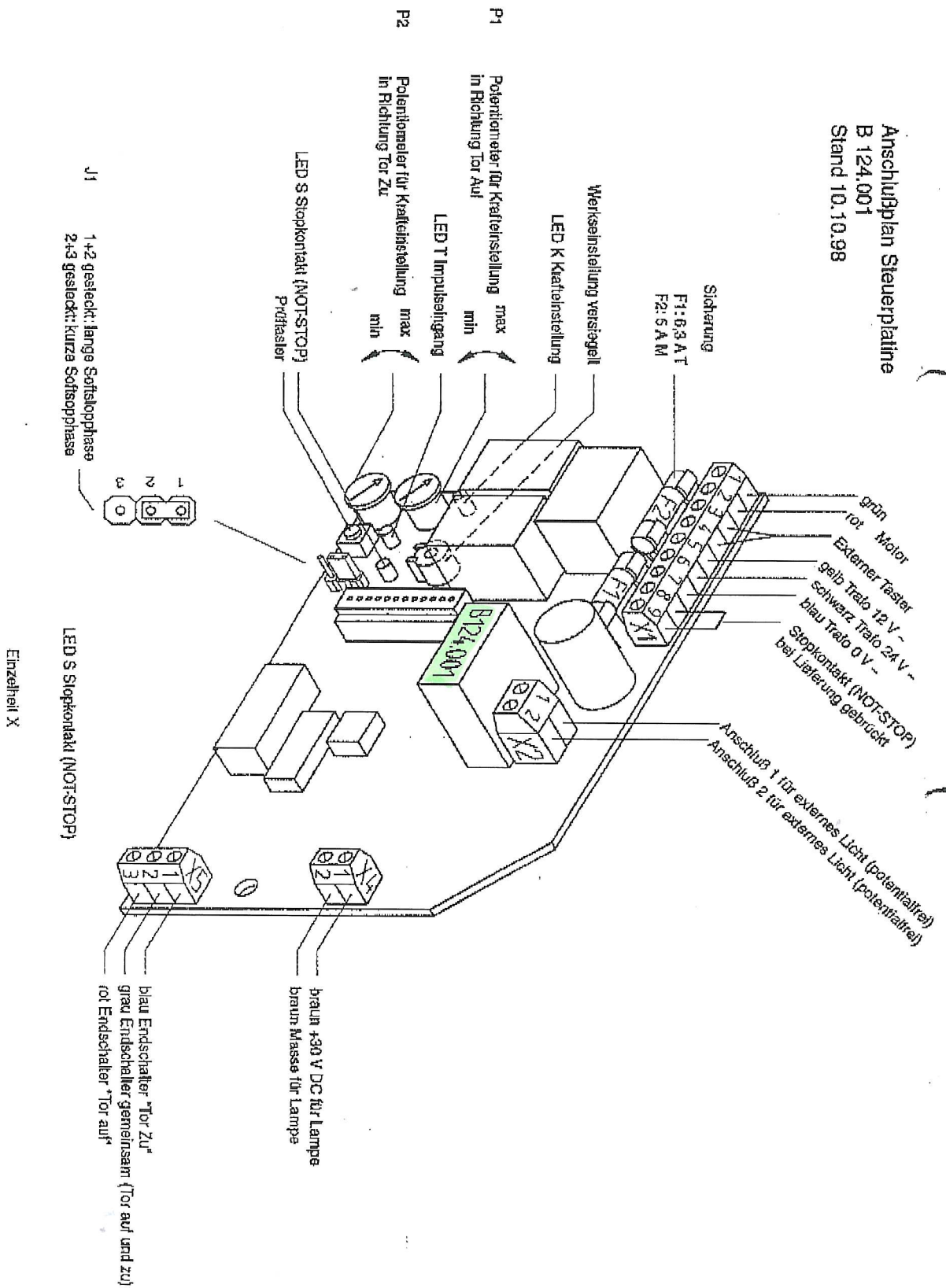
Jumper B3 auf 1+2

Standard bei Auslieferung

- Jumper B2 1+2 gesteckt: 12V DC/50mA (Versorgung Klemme X1/1)
- Jumper B2 2+3 gesteckt: 24V DC/100mA (Versorgung Klemme X1/1)
- Jumper B3 1+2 gesteckt: Sicherheitsleiste ist an Klemmen X1/2 und X1/3 angeschlossen
- Jumper B3 2+3 gesteckt: Sicherheitsleiste ist an Klemmen X1/2 und X1/3 angeschlossen
- Jumper B4 1+2 gesteckt: Sicherheitsleiste BK0 und Lichtschranke ist an Klemmen X1/2 und X1/3 angeschlossen
- Jumper B4 2+3 gesteckt: Sicherheitsleiste 22k0 ist an Klemmen X1/2 und X1/3 angeschlossen
- Jumper B5 1+2 gesteckt: rote Ampel EN bei geschlossenem Tor
- Jumper B5 2+3 gesteckt: rote Ampel AUS bei geschlossenem Tor
- Jumper B7 1+2 gesteckt: Impulsfolge
- Jumper B7 2+3 gesteckt: Autozulauf
- Jumper B8 1+2 gesteckt: vorwarnen vor Tor öffnen NEIN
- Jumper B8 2+3 gesteckt: vorwarnen vor Tor öffnen JA

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Eine unsere vorherige Zustimmung darf diese Zeichnung weiter vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden, und sie darf durch den Empfänger oder Dritten auch nicht in anderer Weise in irgendeiner Weise vervielfältigt werden. Zuwiderhandlungen ziehen zu Schadensersatz und können strafrechtliche Folgen haben.

Anschlußplan Steuerplatine B 124.001 Stand 10.10.98



Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung diese Zeichnung wieder veröffentlicht werden dürfen. Änderungen gemeldet werden, und sie darf den Empfänger oder Dritter nicht in anderer Weise missbräuchlich verwendet werden. Zu den Änderungen verpackten zu Schadenersatz und können strafrechtliche Folgen.

GESAMT SEITEN 01

Wichtig:
Der Torantrieb darf nur vom autorisierten Fachmann geöffnet,
in Betrieb gesetzt oder repariert werden.
Anschlußplan Steuerplatine B 124.11 F

